



2015/37649

8-6-2015

GRIF

25-8-2015

Betreft: Verzoek tot interpellatie inzake de aanbesteding van het openbaar vervoer in Limburg

Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
Ingek.	- 8 JUNI 2015
CASnr.	
ID.	



Datum: 8 juni 2015

Aan de voorzitter van Provinciale Staten,

Via deze weg wil ik, namens de coalitiepartijen, verzoeken om een interpellatiedebat als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde voor Provinciale Staten 2015 over de ontwikkelingen rondom de aanbesteding van het openbaar vervoer in Limburg.

Op 2 juni 2015 maakte het College van GS bekend, dat de nieuwe OV-concessie in Limburg alsnog gegund zou worden aan Arriva. Arriva kwam in de oorspronkelijke gunning als tweede uit de bus na Abellio, maar door de bedrijfsspionage aan de zijde van Abellio, is die gunning onmogelijk geworden.

Na deze aankondiging was de hoop, dat verdere ophef rond de aanbesteding zou uitblijven. Helaas blijkt niets minder waar. Op 3 juni 2015, bericht zowel het NRC Handelsblad als 1Limburg, dat ook de Nederlandse Spoorwegen vuile handen hebben gemaakt binnen de aanbestedingsprocedure.

Zo zou de NS volgens het onderzoek van de Autoriteit Consument en Markt allerlei concurrentiegevoelige informatie van Veolia hebben doorspeeld naar Abellio. Informatie die de NS verkregen had, omdat de nieuwe Limburgse vervoerder op tal van terreinen zaken moet doen met de NS, en dus offertes bij de NS moest aanvragen. Abellio heeft op die manier een oneerlijke voorsprong gekregen op de andere deelnemers in de aanbesteding.

Daarnaast blijkt uit het onderzoek dat de NS onvoldoende meewerkte aan verzoeken van Veolia om diensten zoals kaartautomaten, servicebalies en pauzelocaties voor personeel te mogen gebruiken. NS deed de aanbiedingen soms te laat of soms geheel niet. Of de aanbiedingen waren zo vrijblijvend dat Veolia ze niet kon gebruiken voor de aanbesteding.

Na deze situatie en alle voorgaande dilemma's rondom de aanbesteding zouden wij graag met Gedeputeerde Staten en de Statenfracties in debat gaan. Daarbij staat een aantal vragen centraal.

- Hoe beoordeelt u het rapport van de ACM?
- Wanneer was Gedeputeerde Staten van de inhoud op de hoogte, aangezien Gedeputeerde van der Broeck op 24 april 2015 in de Statencommissie aangaf dat hij had kennis genomen van het toen nog geheime rapport, daar Arriva het bij hun bezwaar had gevoegd?
- Heeft die inhoud Gedeputeerde Staten niet eerder doen twifelen aan de werkwijze en geldigheid van het door Abellio uitgebrachte bod?
- Is er reden om aan te nemen dat de bieding van Veolia duurder is uitgevallen door de obstructie vanuit de NS?
- Mogen we concluderen dat uit het onderzoek blijkt, dat de NS bewust concurrentiegevoelige informatie van Veolia heeft doorspeeld aan Abellio en dat NS onvoldoende meewerkte aan verzoeken van Veolia om diensten van NS te gebruiken?
- Is de NS zo ook bij Arriva te werk gegaan? Heeft dit gevolgen gehad voor de bieding van Arriva?

- Hoe beoordeelt u de huidige relatie van de provincie Limburg, na alles wat er is voorgevallen, met respectievelijk: Arriva, Abellio, de Nederlandse Spoorwegen en Veolia? Wat betekent dit voor het vervolg van dit traject?
- Wat betekent deze situatie voor de werkgelegenheid in Limburg?
- Wat zijn de financiële consequenties van de nieuwe gunning aan Arriva?
- Hoe ziet de toekomst van het Limburgs openbaar vervoer eruit? Wat mag de Limburgse reiziger in 2016 verwachten?

Tevens verzoeken we om een informerende brief van Gedeputeerde Staten, voorafgaande aan het interpellatiedebat, met daarin een antwoord op de in dit verzoek gestelde (feitelijke) vragen en een complete schets van het doorlopen proces en de gemaakte keuzes.

Ik hoop op een spoedig debat, bij voorkeur tijdens de Statenvergadering op vrijdag 19 juni a.s. voorafgaande aan de behandeling van de Jaarstukken 2014. Zodoende zouden dan de ingekomen stukken over dit onderwerp die voor de commissievergadering van Mobiliteit en Duurzaamheid geagendeerd staan, ter evt. bespreking, kunnen worden overgeheveld naar deze Statenvergadering.

Fractievoorzitter PvdA Limburg

Jasper Kuntzelaers

Mede namens:

CDA

D'66

SP

VVD

Hubert Mackus

Leon Vaessen

Bram Schaminée

Joost van den Akker